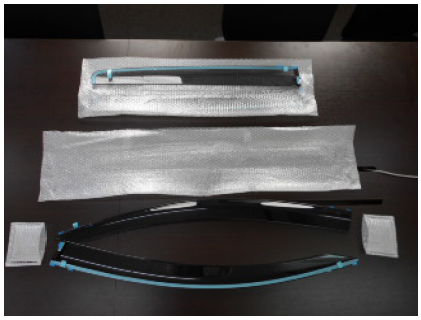
使用事例

●対象製品

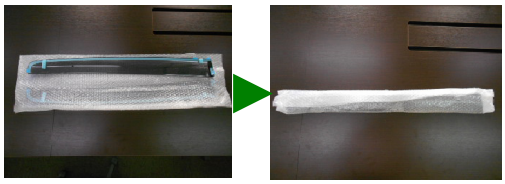
自動車のサイドバイザー
フロント・リア／R・Lセット梱包仕様



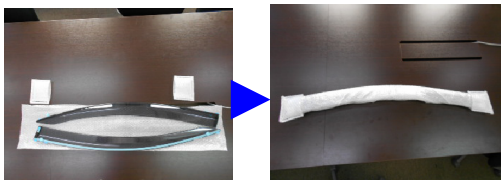
●包装仕様の変更

＜変更前＞
ポリ袋に梱包後、ダンボールケースにて梱包　　端部等は緩衝材にて保護

＜変更後＞
エアセルマットにて各パーツ梱包後、ポリ袋にて 1セット梱包



リアのR・L2本をエアセルマット製袋品で梱包



フロントのR・L2本をエアセルマット製袋品で梱包

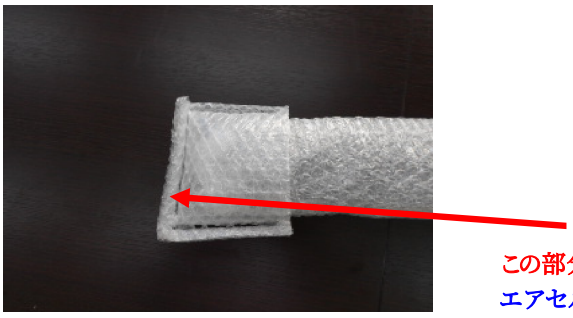
リアR・L　フロントR・L　取扱説明書　取付部品

1台分をポリ袋に 1セット

●改善ポイント

①包装資材費削減　変更前【段ボール（フロント・リア毎）＋ポリ袋（パーツ毎）＋緩衝材＋テープ】
変更後【エアセルマット（フロント・リア毎）＋ポリ袋（1台分）＋テープ（最小限）】
＊ダンボールとエアセルの製品コスト差＋ポリ袋・テープの使用量削減

②輸送・取り付け前の落下事故によるバイザー端部の保護



この部分の余尺が衝撃を吸収する
エアセルマット三層積層品を使用

セット梱包時、リアより長く、落下時に衝撃を受けるフロントバイザーの端部をエアセル特殊袋で保護

③梱包・輸送コストの削減
- 1台分 1セット梱包が実現でき、作業効率の向上につながった。
- 荷姿がコンパクトになり資材スペース・輸送コストの削減につながった。

以上